

Số: /KH-UBND

An Giang, ngày tháng năm 2026

**KẾ HOẠCH**  
**Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026**  
**trên địa bàn tỉnh An Giang**

Thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026. Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2026 trên địa bàn tỉnh An Giang, với nội dung chủ yếu như sau:

**I. MỤC TIÊU**

1. Xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật; ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông. Nâng cao nhận thức và ý thức trách nhiệm bảo đảm TTATGT của mỗi người dân; đặc biệt là người tham gia giao thông trong độ tuổi lao động và học sinh, sinh viên. Nâng cao hiểu biết về Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024 và kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn.

2. Nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT. Xử lý dứt điểm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, các điểm đầu nối trái phép vào đường giao thông, không để tình trạng tái lấn chiếm; xử lý nghiêm trường hợp giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông, các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; xử lý kịp thời, dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

3. Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT đã đề ra trên tinh thần quyết tâm cao của cả hệ thống chính trị và sự đồng thuận của người dân.

4. Tiếp tục kiểm chế, kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí: Số vụ, số người chết và số người bị thương.

**II. YÊU CẦU**

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT ngay từ đầu năm, nhất là các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh (*Kế hoạch số 58-KH/TU ngày 01/4/2026 của Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 304/KH-UBND ngày 22/12/2023 và Kế hoạch số 1241/KH-UBND ngày 26/12/2023 thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của*

*Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư ....).*

**2.** Xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt; đề nghị các sở, ngành, địa phương đưa công tác bảo đảm TTATGT là một tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của người đứng đầu các cấp ủy Đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở; nâng cao tinh thần, trách nhiệm của người thực thi công vụ, nhất là đối với các lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

**3.** Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT qua hệ thống camera giám sát.

**4.** Xử lý nghiêm không có vùng cấm, không có ngoại lệ đối với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

Để thực hiện được mục tiêu trên, các Sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu (cấp xã) cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

#### **1. Tăng cường lãnh đạo, triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo cấp trên**

Tiếp tục quán triệt thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm...

Tiếp tục tham gia xây dựng hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT, tích hợp các nguyên tắc của hệ thống an toàn vào các quy hoạch tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải ở toàn bộ các khâu thiết kế, xây dựng, khai thác vận hành hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

#### **2. Phát triển và bảo trì kết cấu hạ tầng**

Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, không để phát sinh thêm; kiên quyết xử lý vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa; phối hợp ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải.

### **3. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải**

Nâng cao chất lượng trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông thủy, bộ tại các Trung tâm đăng kiểm tại địa phương. Tăng cường quản lý công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường.

Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không, giảm áp lực cho đường bộ; đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, nội tỉnh và liên tỉnh.

### **4. Xây dựng văn hóa giao thông và đổi mới công tác tuyên truyền**

Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với các tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải. Bám sát các chủ đề truyền thông ATGT mà Trung ương đã trao đổi, thống nhất để tạo nên các hoạt động có trọng tâm, trọng điểm, cao điểm, phát huy được sức mạnh của cả hệ thống trong truyền thông giáo dục ATGT.

### **5. Ứng dụng công nghệ và kết nối dữ liệu**

Tăng cường các giải pháp cụ thể nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm ATGT; đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT.

Thực hiện quy định pháp luật và chia sẻ các thông tin dữ liệu để tăng cường quản lý hiệu quả hơn hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

### **6. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT**

Cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho Bệnh viện, Trung tâm, Trạm y

tế, đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa tốt nhất cho nạn nhân tai nạn giao thông.

Phối hợp triển khai các ứng dụng đề thông tin, báo cáo tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số, nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

## **IV. GIẢI PHÁP**

### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

Bảo đảm hoạt động tham mưu phối hợp liên ngành không có khoảng trống đến khi có Quyết định kết thúc hoạt động Ban An toàn giao thông tỉnh với nhiệm vụ cụ thể sau:

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026. Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết; nhất là các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập và phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Chủ trì phối hợp, hướng dẫn các sở, ngành, địa phương thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bám sát tình hình thực tế địa phương; đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, nhất là trên sóng phát thanh, truyền hình, phát thanh lưu động; trọng tâm là Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Luật Giao thông đường bộ; Luật TTATGT đường bộ và hệ thống các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn một cách bền vững.

- Đôn đốc, kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT tại các địa phương có tình hình tai nạn giao thông phức tạp, tăng cao; phối hợp, đề ra các giải pháp kiểm chế, kéo giảm TNGT.

- Tổ chức hội nghị sơ kết 06 tháng để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện. Tổ chức các hoạt động hưởng ứng các sự kiện do Ủy ban ATGT Quốc gia và các bộ, ngành Trung ương phát động, tổ chức.

- Tổ chức các Đoàn kiểm tra liên ngành, phối hợp với các địa phương thường xuyên xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT, qua đó kiến nghị, đề xuất các giải pháp nhằm tăng cường quản lý Nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Hướng dẫn kiện toàn và chỉ đạo thực hiện tốt các nhiệm vụ về bảo đảm TTATGT cấp xã một cách hiệu quả nhất; tùy theo tình hình và yêu cầu thực tiễn tham mưu UBND tỉnh có thể tổ chức các Ban chỉ đạo về TTATGT theo đúng quy định.

### **2. Sở Xây dựng**

- Từ ngày 01/4/2026, khi kết thúc hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh, trước mắt, tiếp nhận thực hiện các nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông tỉnh đến khi UBND tỉnh quyết định phân công nhiệm vụ cụ thể cho các ngành chức năng, cần đảm bảo hoạt động tham mưu không có khoảng trống.

- Xây dựng Kế hoạch nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải hành

khách, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong dịp lễ, Tết, đảm bảo giao thông thông suốt.

- Đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng các công trình đầu tư, xây dựng, nâng cấp hạ tầng giao thông; tiếp tục rà soát, triển khai xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường bộ, đường thủy nội địa; sử dụng Quỹ bảo trì đường bộ để sửa chữa, bổ sung hệ thống an toàn giao thông tại các điểm giao cắt, điểm thường xung đột giao thông.

- Tham mưu UBND tỉnh nạo vét một số tuyến đường thủy nội địa bị khan cạn, không đảm bảo lưu thông; phân kỳ đầu tư hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến do tỉnh quản lý.

- Tăng cường phối hợp trong công tác kiểm tra việc chấp hành pháp luật của các cơ sở đào tạo lái xe, lái tàu và thuyền viên. Xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực trong đào tạo lái xe, lái tàu và chứng chỉ chuyên môn.

- Nâng cao chất lượng trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông thủy, bộ tại các Trung tâm đăng kiểm tại địa phương. Tăng cường quản lý công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa.

- Tổ chức kiểm tra chuyên ngành theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, kinh doanh vận tải đưa đón học sinh, kinh doanh vận tải hành khách từ bờ ra đảo.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng tổ chức kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm của cảng, bến hành khách, bến khách ngang sông, phương tiện, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa...

### **3. Công an tỉnh**

- Thực hiện có hiệu quả cao điểm bảo đảm TTATGT trong các dịp lễ, tết. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị của tỉnh. Huy động tối đa lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ (hệ thống camera giám sát) trong phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT cả đường bộ và đường thủy nội địa; căn cứ từng thời gian và tình hình cụ thể, chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

- Siết chặt kỷ cương trong công tác sát hạch cấp giấy phép lái xe, cấp đổi giấy phép lái xe theo quy định.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm, xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự; điều tra, xử lý trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ của phương tiện, của người điều khiển phương tiện,... không do cơ quan có thẩm quyền cấp.

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục thường xuyên tăng cường kiểm tra việc chấp hành quy định về điều kiện của người điều khiển phương tiện đối với học sinh. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”.

#### **4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh**

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân; duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông.

- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chỉ đạo các Đoàn, Trạm Biên phòng tăng cường phối hợp kiểm tra phương tiện, người làm việc trên phương tiện, không cho ra biển đối với những trường hợp vi phạm điều kiện an toàn; nhất là các phương tiện vận tải khách, phương tiện đưa khách tham quan du lịch quanh đảo.

#### **5. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang**

Tăng cường công tác kiểm tra an toàn đối với phương tiện hàng hải; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, kiên quyết không cấp phép rời cảng khi phương tiện không đủ điều kiện an toàn. Phối hợp kiểm tra, kịp thời phát hiện và xử lý các nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông trong khu vực vùng nước được giao quản lý.

#### **6. Sở Giáo dục và Đào tạo; các trường Cao đẳng, Đại học**

- Xây dựng kế hoạch triển khai bảo đảm TTATGT từ năm học 2025-2026 trong toàn Ngành và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” - tháng 9 năm 2026, tập trung giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông; khuyến khích cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các Trường học, cơ sở giáo dục phối hợp chính quyền địa phương tăng cường công tác bảo đảm TTATGT tại khu vực cổng trường. Giáo viên Chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh yêu cầu học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông; không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

#### **7. Sở Văn hóa và Thể thao**

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí, truyền thông, hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông về đảm bảo TTATGT, tập trung phân tích các nguyên nhân, hậu quả, giải pháp, chế tài xử phạt,... để nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông, từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh trực quan về an toàn giao thông. Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ

những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật.

### **8. Sở Khoa học và Công nghệ**

Hỗ trợ các ngành chức năng ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyên đổi số trong quản lý, chia sẻ cơ sở dữ liệu, xử lý vi phạm TTATGT; đồng thời nghiên cứu ứng dụng công nghệ, không gian mạng tuyên truyền, định hướng dư luận trong công tác bảo đảm TTATGT trên mạng xã hội như: Facebook, Zalo, tin nhắn SMS, Youtube, Twitter ..... Tiếp tục phối hợp Công an tỉnh tuyên truyền pháp luật TTATGT trên mạng xã hội và tin nhắn qua các nhà mạng thuê bao di động trên địa bàn tỉnh.

### **9. Sở Du lịch**

Phối hợp với các sở, ban, ngành và các đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các hoạt động vui chơi giải trí, phương tiện phục vụ khách du lịch tại các khu vui chơi, khu, điểm du lịch nhằm kịp thời phát hiện, cảnh báo và phòng ngừa các nguy cơ mất an toàn cho du khách, nhất là tai nạn đuối nước.

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến nhằm nâng cao nhận thức chấp hành các quy định của pháp luật có liên quan đến bảo đảm an toàn giao thông đối với doanh nghiệp du lịch, cơ sở lưu trú và du khách, đặc biệt là khách quốc tế trong quá trình tham gia giao thông tại Việt Nam.

### **10. Sở Công Thương**

Tăng cường kiểm tra, kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm hành vi sản xuất, kinh doanh các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện xe điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện... là hàng giả, nhái, không đạt tiêu chuẩn lưu hành trên thị trường.

### **11. Sở Y tế**

- Chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm, Trạm y tế tăng cường và nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư số 36/2024/TT-BYT ngày 16/11/2024 của Bộ Y tế quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô; cơ sở dữ liệu về sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng.

- Thống kê, tổng hợp số liệu khám chữa bệnh, xét nghiệm nồng độ cồn và thương tích do tai nạn giao thông tại các cơ sở y tế, cung cấp cho Ban An toàn giao thông tỉnh hàng quý, 6 tháng và 01 năm.

### **12. Sở Tài chính**

Tham mưu phân bổ nguồn kinh phí ngân sách địa phương và nguồn xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông từ trung ương phân bổ về, đảm bảo hoạt động hiệu quả và phù hợp với thực tiễn; hướng dẫn các sở, ngành và UBND xã, phường, đặc khu việc sử dụng, thanh quyết toán nguồn ngân sách cấp thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đúng quy định.

### **13. Đề nghị Hội Chữ thập đỏ tỉnh**

Tiếp tục phối hợp tổ chức các lớp tập huấn sơ cấp cứu ban đầu cho hội viên, tình nguyện viên; thường xuyên rà soát củng cố các Tổ sơ cấp cứu để hỗ trợ kịp thời cho nạn nhân bị tai nạn giao thông.

#### **14. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc tỉnh; các tổ chức chính trị - xã hội**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo TTATGT trong cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và nhân dân; chú ý các nhóm giải pháp tuyên truyền phù hợp từng đối tượng, địa bàn, thời gian; tuyên truyền đối tượng cá biệt có nguy cơ vi phạm TTATGT, tập trung tại địa bàn nông thôn, hải đảo; trong đó cán bộ, đảng viên phải gương mẫu thực hiện.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động xây dựng văn hóa giao thông; nhất là phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”; xây dựng và nhân rộng các mô hình, gương người tốt, việc tốt, kịp thời biểu dương, khen thưởng trong công tác bảo đảm TTATGT.

#### **15. Báo và Phát thanh - Truyền hình An Giang**

Tăng thời lượng các chuyên trang, chuyên mục về bảo đảm TTATGT; thường xuyên phát sóng, đăng các thông điệp, gương người tốt, việc tốt hay cảnh báo những hậu quả, mất mát, thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra; tập trung các nội dung về quy định xử phạt vi phạm về nồng độ cồn, các quy định liên quan đến an toàn giao thông trong Luật phòng, chống tác hại của rượu bia để người dân hưởng ứng thực hiện.

Tiếp tục phối hợp thực hiện Kế hoạch số 259/KH-UBND ngày 16/12/2022 của UBND tỉnh về thực hiện Chương trình “Giao thông ngày mới” trên sóng phát thanh; thực hiện Chương trình “An toàn cho tôi - An toàn cho bạn” trên sóng truyền hình.

#### **16. Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu**

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026 với mục tiêu kiềm chế, kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương. Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT đã đề ra trên tinh thần quyết tâm cao của cả hệ thống chính trị và sự đồng thuận của người dân với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, phải phù hợp đặc điểm kinh tế, văn hóa, phong tục, tập quán của địa phương; phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT, đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh cơ sở; xây dựng và nhân rộng các mô hình Tự quản về an toàn giao thông, nhất là trong đô thị, tại các khu dân cư.

- Thường xuyên kiểm tra, quản lý sử dụng vỉa hè, lòng đường đúng quy định; tiếp tục thực hiện công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, hành lang bảo vệ lòng, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là cán bộ, đảng viên vi phạm, quy định rõ trách nhiệm của người đứng đầu trong việc quản lý địa bàn,

đặc biệt là sau khi giải tỏa, cưỡng chế.

- Rà soát các điểm, đoạn đường mất an toàn giao thông, cầu dân sinh; khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa hoặc đề nghị ngành chức năng xử lý để nhân dân đi lại thông suốt, an toàn; cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang đầu nối trái phép trên địa bàn; lắp đặt hoặc đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, hệ thống an toàn giao thông tại các vị trí thường xảy ra tai nạn, vị trí nguy cơ tiềm ẩn xảy ra tai nạn; phát quang cây xanh, giải tỏa, di dời các chướng ngại vật tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong làm che khuất tầm nhìn người điều khiển phương tiện lưu thông; đảm bảo an toàn giao thông tại các bến khách ngang sông, phương tiện vận tải hành khách từ bờ ra đảo, quanh đảo.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm TTATGT trên các tuyến đường giao thông nông thôn theo thẩm quyền được giao.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này các Sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các Trường Đại học, Cao đẳng; UBND các xã, phường, đặc khu xây dựng kế hoạch hoạt động bảo đảm TTATGT năm 2026 theo chức năng và tình hình thực tế của ngành, đơn vị, địa phương để thực hiện đạt kết quả; báo cáo gửi về Sở Xây dựng, cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh địa chỉ 1190 Nguyễn Trung Trực, Rạch Giá, An Giang; báo cáo 06 tháng gửi trước ngày 25/6; báo cáo tổng kết năm gửi trước ngày 25/12/2026.

2. Giao Sở Xây dựng là cơ quan đầu mối, chủ trì theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh định kỳ và đột xuất. Trong quá trình thực hiện có những nội dung phát sinh báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) sẽ điều chỉnh, bổ sung phù hợp.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh An Giang./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGTQG;
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể);
- Báo và Phát thanh - Truyền hình AG;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- LĐVP, P. KT, P. TH;
- Lưu: VT, cvquoc.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Ngô Công Thức**